investitor:
OBČINA TOLMIN
Ulica padlih borcev 2,
5220 TOLMIN

objekt:
MOST NA LOKALNI CESTI BUKOVO-GRAHOVO LC043014 NA STACIONAŽI 7635M

vrsta projektne dokumentacije:
PZI

vrsta načrta:
1 – NAČRT ARHITEKTURE

št. načrta	**12673_1**
št. projekta:	**12673**
datum:	**Nova Gorica,**
	Oktober 2023

PROJEKT

podjetje za inženiring , geodezijo, urbanizem in projektiranje
Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica, Slovenija

tel.: +386 (0)5 338 0000 fax: +386 (0)5 302 3360
e-mail: info@projekt.si

KAZALO VSEBINE – NAČRT ARHITEKTURE

Priloga 1B	Naslovna stran načrta
	Kazalo vsebine
	Tehnično poročilo
	Sodelavci
	Izkazi
	Tehnični prikazi

TEHNIČNO POROČILO – NAČRT ARHITEKTURE

OBSTOJEČE STANJE

Obstoječi most je zasnovan kot konstrukcija preko dveh polj. Prosti razpon odprtin znaša 3,32m ter 3,42m, oziroma skupne dolžine z oporniki 8,8m. Širina vozišče preklade znaša 5,2m. Višina konstrukcije od struge pa do vrha preklade znaša cca. 3,7m v globlji odprtini.
Most je postavljen preko manjšega vodotoka v grapi na poti iz Grahovega v Bukovo. Omenjena grapa ima zelo strme hribine. Dno struge potoka se v območju mostu gorvodno nekoliko zravna nato pa strmo vzpne. Dolvodno se struga hitreje začne strmo spuščati.
Struga potoka teče ob normalnih režimih v večini skozi desno odprtino gledano dolvodno, saj je leva odprtina bistveno bolj zapolnjena z materialom.

Prekladna konstrukcija je zasnovana iz AB plošče debeline d = 40cm, ki je na spodnji strani še dodatno ojačana s petimi jeklenimi I-profili zaščitenimi z betonom dimenzij b/h = 30/35cm. Plošča se na robovih odebeli v robne vence. Na dolvodni strani mostu je na robni venec pritrjena jeklena varnostna ograja. Širina asfaltnega vozišča znaša 4,1m. Pri ogledu s spodnje strani je vidna različna zasnova ter uporaba različnih materialov med oporniki in preklado, kar daje slutiti, da je bila preklada v preteklosti že zamenjana.

Sredinski opornik je dimenzij 6,8m x 0,9m. Opornik je na obeh straneh nekoliko zašiljen, kar mu izboljšuje hidrodinamične lastnosti. Opornik je temeljen na kamniti zložbi v sami strugi in je zaradi vodnega delovanja ob vznožju spodkopan.

PREDVIDENO STANJE

Objekt je postavljen na lokalni cesti Bukovo-Grahovo LC043014 na stacionaži 7635m. Most je postavljen izven naselja. Glede na zgoraj omenjene projektne pogoje smo za zasnovo izbrali okvirno konstrukcijo.

Na območju objekta se predvidi širina vozišča 5,50 m, pred in za objektom pa se oblikuje prehod na obstoječo širino.
Bankine tik pred in za objektom se predvidi v širini 1,0 m.

Dimenzije AB konstrukcije znašajo 7,20m v dolžino, 7,27m v širino ter 5,18m v višino. Krilni zidovi konstrukcijo na vsako stran podaljšajo za različne dolžine in sledijo obliki obstoječega terena. Levi krilni zid na gorvodni strani ter levi krilni zid na dolvodni strani se podaljšata s klasično izvedenim AB zidom L oblike.

AB prekladna konstrukcija je sestavljena iz petih AB montažnih »U« nosilcev dimenzij b/h = 120/45cm, ki so postavljeni v smeri mostu. Preko AB montažnih nosilcev se klasično izvede monolitna plošča debeline d=20cm, ki geometrijsko sledi krivini cestišča. Izbrani način izvedbe prekladne konstrukcije zagotavlja minimalen čas izgradnje, saj zmanjšamo čas, ki je potreben za opažanje, armiranje. Montažni nosilci služijo kot opaž in so samonosilni (brez dodatnega podpiranja). Skupaj s klasično izvedeno ploščo pa zagotavljajo trajen sovprežni nosilni sistem. Plošča je postavljena približno isto višino kot je obstoječa, saj na ta način zagotavljamo enostavno navezavo na obstoječe cestišče. AB plošča se na krajih naslanja na AB steni debeline d = 55cm. Armatura preklade je povezana z oporniki. Steni sta postavljeni na AB temeljni gredi dimenzij b/h = 160/60cm.

Na robove sten se priključujejo AB krilni in klasični zidovi debeline d = 40(30)cm različne dolžine. Krilni zidovi sledijo topografiji terena ter vodotoka. Zaščitni sloj armature v vseh AB delih znaša vsaj 50mm.

Temeljenje se izvede po navodilih in nadzorom geomehanika.

Na levem in desnem robu vozišča je postavljen robni venec dimenzij b/h = 75(102)/65cm. Na robni venec je pritrjena jeklena ograja višine 1,2m. Na objektu ni predvidenih objektov za odvodnjavanje. Odvodnjavanje se zagotovi z ustreznim prečnim in vzdolžnim nagibom ceste. Na koncu krilnega zidu se bo voda odvajala v strugo vodotoka. Za zmanjšanje vpliva erozije se površinsko vodo v strugo odvaja preko kinete.

Voziščno konstrukcijo na objektu predstavlja hidroizolacija debeline 1,0cm položena na AB ploščo ter zgornji asfaltni ustroj debeline 7,0cm.

Odvodnjavanje padavinskih vod z vozišča bo urejeno z ustreznimi nagibi ceste. Na nasipnem delu trase se meteorna voda z območja vozišča odvaja disperzno preko bankine na okoliški teren.

Za zagotavljanje prevoznosti poti Grahovo-Bukovo je za časa gradnje potrebno izvesti nadomestno pot. V ta namen se gorvodno v strugo vzporedno postavita dve betonski cevi DN1000, ki se ju zasuje s tamponskim materialom. Hkrati je potrebno začasno urediti navezavo na obstoječo cesto. Po potrebi se obvoz asfaltira. Po končani gradnji je potrebno izvedeni obvoz v celoti odstraniti in vzpostaviti prvotno stanje.

RISBE

Št. lista	Naslov risbe	Merilo
1.5.0	SITUACIJA	1:200
1.5.1	TLORIS – OBSTOJEČE STANJE - RUŠITVENA DELA	1:50
1.5.2	PREREZ A-A – OBSTOJEČE STANJE - RUŠITVENA DELA	1:50
1.5.3	PREREZ B-B – OBSTOJEČE STANJE - RUŠITVENA DELA	1:50
1.5.4	TLORIS – NOV MOST	1:50
1.5.5	PREREZ A-A – NOV MOST	1:50
1.5.6	PREREZ B-B – NOV MOST	1:50
1.5.7	KARAKTERISTIČNI PREREZ KAMNITE ZLOŽBE	1:50